

เอกสารแบบ 13
สรุปข้อมูลอุบัติเหตุ ปี 2566-2569

1. การสอบสวนบันทึกอุบัติเหตุ

บริษัทฯ มีการสอบสวนวิเคราะห์ และบันทึกอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นมาตรการหนึ่งในกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นทุกครั้ง ไม่ว่าจะ มีผู้บาดเจ็บหรือไม่ และรวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากเครื่องจักรด้วย ต้องเขียนรายงานอุบัติเหตุทุกครั้ง ตามแบบฟอร์มของบริษัทฯ

2. ผลการบันทึกการเข้ารับการรักษาพยาบาล

สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วง ปี 2566-2569 (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569) แยกเป็น อุปกรณ์เสียหาย , บาดเจ็บเล็กน้อยและอุบัติเหตุหยุดงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป รวมถึงเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) ได้แสดงไว้ดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 ผลการบันทึกอุบัติเหตุปี 2566-2569

ประเภทของอุบัติเหตุ	ปีที่บันทึก	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
Near miss	2566	10	จุดที่ทำงาน	-
	2567	42		
	2568	23		
	2569 (ม.ค.-มิ.ย.69)	13		
อุปกรณ์เสียหาย	2566	56	จุดที่ทำงาน	-
	2567	52		
	2568	40		
	2569 (ม.ค.-มิ.ย.69)	13		
บาดเจ็บเล็กน้อย	2566	14	จุดที่ทำงาน	เป็นศูนย์
	2567	12		
	2568	15		
	2569 (ม.ค.-มิ.ย.69)	11		
บาดเจ็บหยุดงาน	2566	1	จุดที่ทำงาน	เป็นศูนย์
	2567	4		
	2568	5		
	2569 (ม.ค.-มิ.ย.69)	0		

ที่มา : บริษัท ไทยแลนด์สแมลติงแอนด์รีไฟนิง จำกัด (2566-2568)

หมายเหตุ : ทางบริษัทฯ ได้กำหนดนิยามของอุบัติเหตุที่บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน หมายถึง " การบาดเจ็บของพนักงาน ที่ได้รับอุบัติเหตุ และต้องนำตัวส่งไปสถานพยาบาลใดๆ ก็ตามที่อยู่นอกบริเวณโรงงาน ให้ถือว่าเป็นอุบัติเหตุหยุดงานถึงแม้ว่าพนักงานคนนั้นจะสามารถกลับมาทำงานในหน่วยงานอื่นที่ไม่มีอันตรายต่ออาการบาดเจ็บหรือไม่ก็ตาม "